



PROJET D'AÉROPORT DE NOTRE-DAME-DES-LANDES (44)

LA LUTTE CONTINUE !

**Préservons les terres
agricoles !**

**Notre Dame
des Landes 44 → Paris**

*Pas de nouvel aéroport
ni à Nantes, ni ailleurs !*

Tracto-Vélo
6 au 12 novembre 2011

Samedi 12 novembre
Rassemblement
à Paris

Départ : 10 h 30 - Porte d'Orléans

Infos Tracto-Vélo : <http://tractovelo-ndl-2011.blogspot.com>
Infos sur l'opposition au projet d'aéroport : <http://acipa.free.fr>

Contacts :

Loire-Atlantique :

Karine Plantier - karineplantier@free.fr – 06 26 96 17 67

Geneviève Coiffard - g.coiffard@grosdoy.eu – 06 80 84 19 89

Paris :

Bernard Breton - bbreton@confederationpaysanne.fr - 06 72 24 22 70

Gilles Lemaire - lemairegi@wanadoo.fr - 06 82 68 51 49

Sites de référence : <http://acipa.free.fr> et <http://tractovelo-ndl-2011.blogspot.com/>

NOTRE-DAME-DES-LANDES :

SORTONS D'UN PROJET SANS AVENIR!

ACCV ACIPA ADECA AEI AGISSONS POUR L'AVENIR
À L'EST DE L'ERDRE ANDE ATTAC BREIZHISTANCE
BVV BRETAGNE VIVANTE CAP21 CÉDPA COLLECTIF
ANTI-MARÉES NOIRES CONFÉDÉRATION PAYSANNE
DLR EELV FASE FAUCHEURS VOLONTAIRES FNAUT
GAUCHE UNITAIRE GND GREENPEACE
LES ALTERNATIFS LES DÉSOBÉISSANTS
LPO MALICE MOC MODEM 44
NATUR-ACTION NATURE AVENIR
NPA PG SOLIDARITÉS ÉCOLOGIE
SDNL&V SP2015 VÂS VÂT VÉS

Coordination des Opposants au Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Sommaire

1^{ère} partie - Projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, la lutte continue !

2^{ème} partie - QUI APPELLE à la Tracto-Vélo 2011?

3^{ème} partie – Programme de la Tracto-Vélo 2011

4^{ème} partie - Annexes

- I. Quatre-Pages Coordination
- II. Flyer Tracto-vélo
- III. Projet d'aéroport, Gardons les terres nourricière - Paysan Nantais septembre 2011
- IV. Quatre-Pages CEDPA : Principaux enseignements d'une étude économique indépendante

Projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, **la lutte continue !**

Les 8, 9 et 10 juillet 2011, le rassemblement des opposants attirait près de **15000 personnes** sur les terres de Notre Dame des Landes, plaçant sous les projecteurs des médias nationaux les enjeux du projet de nouvel aéroport au Nord de Nantes (<http://ete-2011-resistance-ndl.blogspot.com/>).

Ce rassemblement a ainsi confirmé l'opposition grandissante à ce projet dont l'abandon devient un enjeu national.

Les associations et organisations, regroupées au sein de la Coordination des Opposants, rejettent fermement ce projet !

Les arguments des opposants ont été confirmés par une étude économique indépendante, menée par un cabinet d'étude néerlandais. Cette étude pointe notamment les graves erreurs commises lors de l'étude réalisée en préalable de l'enquête publique de 2006. Un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes aurait un coût important pour la société, contrairement à l'amélioration de l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique.

Projet qui menacerait de destruction

- 2000 ha de terres, un bocage façonné par des dizaines de générations de paysans, le bassin laitier le plus important de Loire Atlantique et les centaines d'emplois qui y sont liés.
- des écosystèmes d'une richesse exceptionnelle.

Il suscite l'opposition résolue des organisations écologiques comme la LPO ou Eaux et Rivières de Bretagne

Projet inutile

L'actuel aéroport de Nantes-Atlantique avec ses 240 hectares et sa piste unique permet de quadrupler le trafic existant. Il permet d'assurer tous les développements prévus à l'horizon 2050 par les promoteurs du projet NDL au prix de quelques aménagements. Il existe des solutions alternatives pour résoudre les problèmes de nuisances ou de sécurité mis en avant par les partisans de la construction d'un nouvel équipement, avec des coûts et des conséquences environnementales, économiques et sociales nettement moindres.

D'ailleurs, le 29 septembre 2011, l'équipement aéroportuaire existant, Nantes-Atlantique, a été élu «meilleur aéroport européen» par les compagnies aériennes régionales (trophée ERA Award 2011/2012).

Projet de régression sociale

- Gaspillage des finances publiques de collectivités exsangues, au détriment d'autres projets socialement nécessaires (éducation, santé...)
- Destruction d'emplois dans la zone industrielle de l'actuel aéroport (départ prochain de l'atelier de maintenance Atlantic Air Industries de Nantes vers Toulouse - perte de 55 emplois).
- Augmentation du déséquilibre économique entre le Sud et le Nord de l'agglomération nantaise.

Projet basé sur des critères dépassés

- Il ne prend pas en compte la raréfaction des ressources énergétiques et l'augmentation des coûts qu'elle induit
- Il valide la logique irresponsable du développement du transport aérien, à l'opposé des mesures à prendre pour lutter contre le réchauffement climatique dont les dégâts sont déjà présents.

Les brillantes communications des promoteurs locaux du projet, déclarant, de Copenhague à Cancun en passant par le dossier de Nantes Capitale Verte de l'Europe, être attentifs aux questions énergétiques et climatiques, entrent en contradiction avec leur parti-pris de nouvel aéroport.

Ce projet, c'est celui de la mise en concurrence des territoires

Jean Marc Ayrault, Député-Maire socialiste de Nantes et président de Nantes-Métropole présente ce projet comme un outil incontournable dans une «compétition inter-cités et inter-régions». Le président du CG 44 veut fermer l'aéroport d'Angers.

Ce projet est représentatif de l'absence de débat démocratique

Les institutions locales qui portent ce projet (Conseil Général, Conseil Régional et Nantes Métropole) sont toutes aux mains du Parti Socialiste, qui pratique un double discours au niveau national et local. Des opposants, F. Verchère (vice-présidente du Conseil Général) et J. J. Kogan (vice président de la CCEG et ex-membre du Comité Mixte d'Etudes du Projet d'aéroport de NDL), ont été littéralement évincés de leurs instances respectives sous la pression du PS. Le sujet de Notre Dame des Landes est tabou à l'intérieur même du PS, où le débat est muselé.

Cependant, les récentes déclarations de Ségolène Royal et d'Arnaud Montebourg en faveur d'une remise à plat du dossier permettront peut-être que les méthodes autocratiques utilisées jusqu'à présent cessent et qu'un réel débat ait enfin lieu. **L'étude économique récente apporte des nouveaux arguments vers une réévaluation complète du projet.**

UMP et PS main dans la main

A Nantes comme ailleurs, UMP et PS travaillent « main dans la main » dans la même logique ultra-libérale, dans **la fuite en avant** vers un 'développement' destructeur. Ces partis paraissent s'opposer, mais Jean Marc Ayrault et François Fillon ont, ensemble, demandé que le projet soit présenté comme un « transfert » et non une création de nouvelle infrastructure et l'ont affublé du qualificatif « Haute qualité Environnementale » pour le faire passer aux travers des mailles du filet du Grenelle de l'Environnement qui le condamnait.

La pression policière est montée d'un cran suite au succès des trois jours de résistance

Le 27 juillet, à l'aéroport de Nantes Atlantique, début septembre au square Mercoeur, des militants ont été blessés gravement, y compris à terre, au milieu d'un déploiement policier totalement disproportionné. Les enquêtes publiques se déroulent avec un déploiement de forces de l'ordre totalement disproportionné, dénoncé par les maires des communes concernées.

Cette répression n'entame pas notre volonté de poursuivre la lutte contre les expulsions et les destructions.

Un projet qui n'est pas prêt d'aboutir

La publication prochaine du résultat de l'étude économique indépendante financée par le Cédpa (Collectif d'élus Doutant de la pertinence de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes) risque de secouer bien des certitudes.

De nombreuses études prévues dans le dossier de l'enquête publique (paragraphes A-2-2) restent à mener sur le barreau routier et dans la zone d'emprise de l'aéroport (fouilles archéologiques, études environnementales, études concernant l'eau et les milieux aquatiques, ...). Aucun des travaux liés à la construction du projet ne peut être entrepris avant réalisation de ces études.

Refusant de vendre à l'amiable leurs biens et leur terre à Aéroport du Grand Ouest (AGO, dont VINCI est l'acteur principal), la plupart des propriétaires et des exploitants, mènent une résistance exemplaire, et cela malgré la pression quotidienne qu'ils supportent (appels téléphoniques quotidiens, ...)

Des actions juridiques sont en cours, d'autres très probablement à venir.

RIEN N'EST PLIÉ, RIEN N'EST IRRÉMÉDIABLE !

Le projet peut être arrêté à tout moment, et l'optimisation de l'actuel aéroport se poursuivre !

Pour maintenir la pression sur les décideurs nationaux et démontrer une fois encore l'ineptie de ce projet, la coordination des opposants organise une

***TRACTO-VELO de Notre-DAME-DES-LANDES à PARIS
du 6 au 12 novembre 2011***

***GRAND RASSEMBLEMENT à PARIS le 12 NOVEMBRE 2011
Entrée dans Paris : Porte d'Orléans à 10h30***

QUI APPELLE à la Tracto-Vélo 2011?

La coordination des opposants à Notre-Dame-des-Landes, (40 organisations), les instances nationales de certaines d'entre elles, les membres du collectif parisien organisateur

- **des associations locales ou régionales**: Association Chapelaine pour le Cadre de Vie, Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport, Association Des Exploitants Concernés par l'Aéroport, Agissons pour l'Avenir, À l'Est de l'Erdre, ANDE, Bien Vivre à Vigneux, Bretagne Vivante, Greenpeace 44, Malice, Natur-Action, Nature Avenir, Nature et Progrès, Sèvre Propre 2015, Solidarités Écologie, Sortir du Nucléaire Loire & Vilaine, Vivre à Sucé, Vivre à Treillières, Vertou Écologie Solidarité,...
- **et nationales** : Association pour la Taxation des Transactions pour l'Aide aux Citoyens, Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement, Les Amis de la Terre, Ligue de Protection des Oiseaux, Relocalisons, Utopia, SOS Loire Vivante,...
- **ainsi que le Cédpa** - Collectif d'élu-e-s doutant de la pertinence de l'aéroport.
- **des mouvements politiques régionaux**: Breizhistance, Parti Communiste Français (Vendée),...
et nationaux : Alliance Ecologiste Indépendante, Alternatifs, Cap 21, Debout la République, Europe Ecologie Les Verts, Fédération pour une Alternative Sociale et Ecologique, Gauche Unitaire, Jeunes Ecologistes, MOuvement DEMocratique, Parti pour La Décroissance, Nouveau Parti Anticapitaliste, Parti de Gauche
- **des collectifs régionaux** : Collectif des Organisations Professionnelles Agricoles Indignées par le projet d'aéroport, Collectif Anti-Marées Noires, Collectif Court Circuit en Marais Breton, Groupe Nantais pour la Décroissance, Anciens et nouveaux Habitants de la ZAD, comités de soutien régionaux, ...
et nationaux : Les Désobéissants, Les Faucheurs Volontaires, Mouvement des Objecteurs de Croissance, ...
- **des syndicats locaux** : Union Syndicale Solidaires 44, ...
et nationaux : Confédération Paysanne, ...
- **des comités de soutien régionaux** : Redon, Vannes, Rennes, Loire et Divatte, Pays de Retz, Nantes, Orvault, Nord-Vendée ...

Soutenus par diverses organisations en lutte contre des projets inutiles, ruineux et non démocratiquement décidés :

Parmi les premiers soutiens annoncés :

- HACAN : extension abandonnée de l'aéroport de Londres <http://www.hacan.org.uk>
- Collectif contre l'implantation d'un incinérateur dans l'agglomération Clermontoise : <http://air-pur.org>
- Association Flins Sans Circuit F1 : projet de circuit automobile abandonné à Flins (78) <http://www.flinssanscircuitf1.org>
- CADE : projet de ligne à grande vitesse au Pays Basque : <http://www.voiesnouvellestgv.webou.net>
- NO TAV : ligne grande vitesse dans le Val de Susa : <http://www.notavtorino.org>
- S 21 : gare souterraine de Stuttgart (Allemagne) et ligne grande vitesse <http://kein-stuttgart-21.org>
- Coordination Vigilance LGV33 : associations de Gironde en lutte contre les projets de Lignes à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne

PROGRAMME de la Tracto-Vélo 2011

Dimanche 6 novembre :

9H : Rassemblement place de l'église NDL

10H : Départ de la caravane

Notre Dame des Landes – Héric – Nort sur Erdre – Trans sur Erdre - Les Touches

11H30 : conférence de presse

12H : Arrivée de la caravane à Accueil et déjeuner à la Salle municipale (à gauche l'entrée du bourg)

14H : Départ de la caravane : Les Touches – Riaillé- Saint Mars la Jaille- Candé

16H30 : Conférence de presse à Candé

17H : Arrivée de la caravane : place Saint Nicolas ou salle Leboucher selon le temps

18H-19H : débat avec la population salle Leboucher

Lundi 7 novembre :

9H : Départ de la caravane : Candé - Le Lion d'Angers – Chambellay - Marigné

Vigie citoyenne à Angers

11H30 : Conférence de presse à Marigné

12H : Arrivée de la caravane à Marigné

14H : Départ de la caravane Marigné – Miré – Saint Denis d'Anjou – Sablé sur Sarthe

16H30 : Conférence de presse au gîte

17H : Arrivée de la caravane, présence massive de tracteurs

20H30 : soirée information: diaporama + débat à Souvigné sur Sarthe

Mardi 8 novembre :

8H 30 : Départ de la caravane Sablé – Parcé – Noyen – Chemiré - Allonnes

11H00 : Conférences de presse Salle Auguste Delaune - Allonnes

11 H : Conférence de presse au Sénat à Paris par le collectif d'élu-e-s pour étude économique et rassemblement du 12

11H30 : Arrivée de la caravane à Allonnes

12H : Déjeuner Salle Auguste Delaune – 72700 Allonnes

13H30 : Départ de la caravane

14H: Arrivée dans Le Mans place des Jacobins

14H45 : conférence de presse place du Jet d'Eau

15H30 : départ de la caravane Savigné l'Evêque - Sainte Corneille

17H : arrivée de la caravane à Ste Corneille

20H30 : soirée d'information diaporama et débat Salle municipale Verdigné

Mercredi 9 novembre :

9H00 : Départ de la caravane Nogent le Rotrou - Lombron – Tuffé – La Ferté Bernard - Cherreau

10H30 : pause avec en-cas de mi-étape 12H00 Conférence de presse à Cherreau

12 H30 : arrivée de la caravane. Déjeuner à Cherreau Salle municipale 72400Cherreau

14H30 : Départ de la caravane Cherreau – Ceton – Nogent Le Rotrou

Vigie citoyenne à Nogent le Rotrou

16H30 : Conférence de presse à Nogent, salle Mendès France

17H00 : Arrivée de la caravane, avec présence massive de tracteurs

20H30 : soirée information diaporama et débat Salle Mendès France

Jeudi 10 novembre :

9H : Départ de la caravane Nogent le Rotrou - Thiron Gardais – Chassant – Montigny le Chartif

11H30 : Arrivée de la caravane à Montigny

12H : Déjeuner Chez Daniel Segueineau et Suzanne Schoellamer La Vove 28120 Montigny le Chartif

13 H30 : Départ de la caravane Montigny le Chartif –Bailleau – Amilly – Mainvilliers - Champhol

14H Vigie citoyenne dans Chartres place des Epars

16H00 : Conférence de presse même lieu

16H30 : Arrivée de la caravane place des Epars

17H : Départ de la caravane pour Champhol : Espace Jean Moulin 22 rue Jean Moulin 28300 Champhol

20H30 : Diner-débat sur le même lieu

Vendredi 11 novembre :

7H30 : départ des tracteurs

9H : passage à Gallardon

9H15 : Conférence de presse à la sortie Est de Rambouillet

9H45 : arrivée au parking de l'Etang de la Tour

10H00 : départ après reconstitution de la caravane

12H00 : Arrivée de la caravane à Magny les Hameaux, avec présence massive de tracteur

14H : départ de la caravane Magny – Châteaufort – Saclay - Arcueil

17H : Arrivée de la caravane à Arcueil

Samedi 12 novembre :

9H : départ de la caravane Arcueil – Porte d'Orléans

10H00 : arrivée Porte d'Orléans

11H : départ de la caravane avec tous les manifestants arrivés par cars ou autres moyens, à la vitesse des piétons

12H30: étape d'un quart d'heure devant le Sénat : présence d'élus nationaux et européens

Conférence de presse

13H00 : arrivée de la manifestation lieu du rassemblement final : Place André Honnorat (entre Jardins du Luxembourg et Jardins de l'Observatoire)

Rassemblement – pique nique – interventions – animations – information – actions symboliques des élus et des paysans